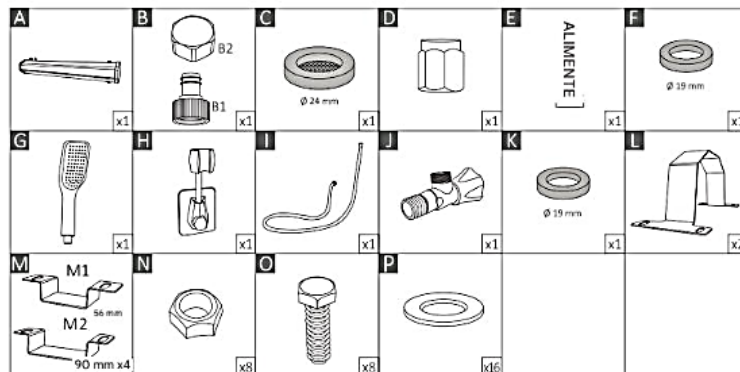
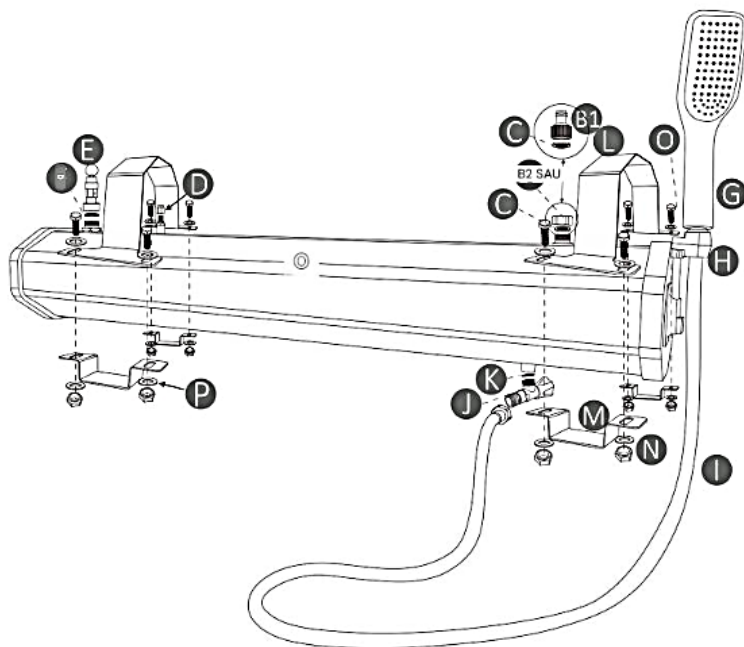


INSTRUCTIUNI DE MONTAJ SI UTILIZARE DUS DE MASINA



CITIȚI ÎNAINTE DE UTILIZARE

Acest dus de drum folosește energia regenerabilă a soarelui pentru a încălzi apa. Vă rugăm să citiți acest manual. Cu o grijă mică, dușul dvs. de drum ar trebui să vă ofere mulți ani de funcționare.

▲ Acest simbol de alertă de siguranță indică mesaje importante de siguranță din acest manual. Când vedeți

acest simbol, fiți atenți la posibilitatea de vătămare corporală și citiți cu atenție mesajul care urmează.

INSTRUCTIUNI DE MONTAJ

1. Instalați portbagaj pe acoperișul mașinii, lățimea stălpului portbagajului nu este mai mare de 8,9 cm, puneți corpul dușului (A) orizontal pe portbagaj, asigurați-vă că ambele capete ale corpului dușului (A) sunt expuse timp de aproximativ 20 cm.
2. Aliniați găurile pentru accesoriile fixe superioare (L) și inferioare (M2 sau M1) și instalați-le pe corpul dușului (A), apoi introduceți șuruburile (O și P) în orificiile accesoriilor fixe. Fixați cu piulițele (N și P). Folosiți o cheie pentru a strânge piulițele (N). Ar trebui să fie foarte strânse. Puteți să le strângeți cât mai strâns. Odată ce ambele suporturi sunt fixate, împingeți și trageți drumul. Duș în lateral și vedeți dacă alunecă de-a lungul barei. Dacă alunecă, strângeți-l mai mult.
3. Atașați cotul on-off (J) cu garnitura (K) la corpul dușului (A). Atașați furtunul de duș (I) cu piulița hexagonală la cotul pornit-oprit (J). Conectați cealaltă secțiune la dușul de mână (G). Reglați aceste piese numai cu mâinile. Nu folosiți o cheie.
4. Atașați suportul (H) la corpul dușului (A), apăsați timp de cinci secunde pentru a stabiliza suportul (H). Apoi puneți dușul de mână (G) pe suport (H).
5. Deschideți capacul (B2), puteți introduce furtunul de grădină direct în corpul dușului (A) pentru a umple apa sau atașați conectorul furtunului (B1) cu garnitura (C) la corpul dușului (A). Atașați furtunul de grădină la conectorul furtunului (B1). Porniți apa pentru a umple corpul dușului (A). Va dura câteva minute pentru a umple dușul. Când vedeți apă ieșind din orificiul supapei de siguranță a presiunii (E), înseamnă că corpul dușului (A) este umplut cu apă, apoi schimbați capacul (B2) pentru a strânge corpul dușului (A).
6. Montarea supapelor de siguranță a presiunii (E) cu garnitură (F) pe corpul dușului (A). Deșurubați piulița (D) pentru a expune gazul gaura și presurizați-o cu o pompă, până când supapa de siguranță a presiunii (E) atinge presiunea setată și eliberează presiunea înseamnă că presurizarea este completă. Când folosiți dușul poate fi presurizat continuu, nu vă faceți griji cu privire la presiunea excesivă, deoarece supapa de siguranță a presiunii (E) a fost setată la presiunea nominală, mai mult decât presiunea nominală, va elibera automat presiunea.
7. În funcție de lumina soarelui disponibilă și de temperatura exterioară, dușul rutier va dura aproximativ două ore pentru a încălzi complet apa.
8. Temperatura apei în dușul rutier poate ajunge până la 60 de grade în timpul soarelui puternic.

IARNĂ

1. Porniți cotul pornit-oprit (J) astfel încât apa să curgă din dușul de mână (G). Sau puteți deconecta racordul furtunului de duș (I). Acum apa poate curge din dușul de pe drum.
2. Dezasamblați dușul rutier de pe portbagaj. Apoi deschideți capacul (B2) și turnați apa rămasă din corpul dușului (A).
3. Curățați și uscați toate părțile dușului rutier.
4. Depozitați toate piesele de duș de drum în interior și într-un loc uscat în timpul sezonului de iarnă pentru a preveni degerăturile.

▲ AVERTISMENT

- Când deschideți capacul (B2) pentru a umple cu apă, asigurați-vă că trageți inelul supapei de siguranță a presiunii (E), astfel încât să nu existe presiune la dus.
- De asemenea, puteți scoate furtunul de duș (I) și dușul de mână (G) în geanta de depozitare atunci când nu utilizați dușul de pe drum. Dacă îl scăpați pe pământ, se poate zgâria sau zgârâia.
- Asigurați-vă că montați dușul rutier în siguranță și strângeți după deplasarea pe drumuri accidentate, deoarece se poate slăbi. Nerespectarea acestui lucru ar putea duce la dușul de pe drum să zboare de pe vehicul într-o oprire rapidă sau un accident, cauzând răni sau persoane sau vehicule. De asemenea, ar putea provoca daune propriului vehicul.